

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 431 · Octubre 2018 · 4 €

NOVEDADES 2019

45 PRIMICIAS

DE LOS SALONES DE

Cannes y Barcelona

CHARISMA

**BARCOS
DE LEYENDAS**

DISEÑOS

Selva 5.7 Elegance

QS Activ 555-605-755 Bowrider

Pronautica 880 Open Sport

Galeon 500 Fly

Sir Thomas Lipton

Grandes mitos

NAUTOR'S SWAN
ICONO DE LA NÁUTICA

Costa sur de Portugal

La belleza del **ALGARVE**





El clamor del usuario

Hemos ido viendo como, en el transcurso de estos últimos años, se ha ido consolidando la unión del sector mediante la creación de diversas asociaciones que aúnan a los profesionales de los distintos sub-sectores náuticos –industrias y náuticas, brokers, clubes y puertos, chárter, etc.– colaborando incluso entre ellos para cobrar mayor fuerza ante las distintas administraciones que, de esta forma, tienen unos interlocutores bien definidos y, en la mayoría de casos, unidos. Está claro que los intereses de unos y otros no siempre coinciden, a la hora de presentar una propuesta de cambio o de reivindicar alguna situación irregular, injusta o que supone un agravio comparativo frente a las normativas que rigen en otros países, por lo que reunirse, hablar e intentar llegar a un consenso entre todos resulta básico. Quizás, hasta hace poco, el colectivo menos aglutinado, más callado, al que podríamos denominar –siguiendo la moda– la “mayoría silenciosa”, es la de los usuarios, la de los armadores y navegantes, en una palabra, la de los “Clientes”... Así, en mayúscula. Ellos, o sea nosotros, también tenemos mucho que decir y todo el derecho a opinar, ya que somos los que finalmente debemos hacer frente a impuestos, tasas, prohibiciones, limitaciones, obligaciones y precios no siempre justos y lógicos y que, en demasiados casos, roza lo abusivo. Me congratula, por ello, que ahora sí hagamos sentir nuestra voz, como ha hecho ANAVRE frente a la DGMM, en un tema tan importante para todos los que navegamos como el de la nueva normativa respecto a los equipos de seguridad y salvamento y a la situación de todos aquellos barcos con bandera extranjera que tienen su base en nuestro país o como está haciendo ADN en su batalla por denunciar que para proteger la posidonia y asegurar el buen estado de los fondos marinos de Baleares no basta con “criminalizar” a los barcos y a sus anclas –limitando hasta el absurdo el fondeo– sino que lo que hay que hacer es remediar el estado lamentable de los emisarios y la falta de capacidad de las depuradoras existentes.

El Salón Náutico Internacional de Barcelona, que está próximo a abrir sus puertas, será un marco idóneo para constatar este creciente clamor y para consolidar la unión de cuantos formamos parte de la náutica de recreo, con los usuarios al timón de un barco que, entre todos, hemos de llevar a buen puerto.*

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Porto Montenegro

